



10W MEDIUM X-MOTO CLASSIC

Вилочное масло на синтетической основе специально разработано для вилок и амортизаторов мотоциклов и других видов транспортных средств. Эффективно смазывает трущиеся между собой детали, предотвращая их преждевременный износ. Содержит современные высокоэффективные противоизносные присадки, пеногасители и ингибиторы коррозии. Масло обладает высоким индексом вязкости, надежно защищает от коррозии, снижает силу трения между деталями, а также обеспечивает надежную работу подвески в широком диапазоне температур, что улучшает демпфирование при высоких нагрузках. Не наносит вреда уплотнительным материалам и сальникам. Рекомендуется для использования в классических, туристических, шоссейных мотоциклах, скутерах, квадроциклах, мопедах и т.д., где производителем техники рекомендован класс вязкости SAE 10W.

Свойства:

- Обеспечивает плавность движения и отличную амортизацию
- Эффективно защищает от износа и снижает трение
- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Образует прочную масляную пленку
- Предотвращает пенообразование
- Увеличивает срок службы уплотнений и самой подвески

Стандарт качества:

- DIN 51524 Часть 2

Типичные физико-химические характеристики:

Параметр	Ед. изм.	Метод	Значение
Степень вязкости	--	--	10W
Плотность при 15°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,845
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	8,3
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	46
Вязкость при -25°C	сП	ASTM D 5293	<6000
Коэффициент вязкости	--	ASTM D 2270	157
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	232
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-40

* Параметры являются типичными и могут быть заменены производителем

PREMIUM

+7(495)993-46-46

EDITION

www.premium.luxe-oil.ru